

Año XXXV

Palma de Mallorca martes 29 de Setiembre de 1891

Núm. 11395

La catástrofe DE BURGOS

Los periódicos de Madrid nos traen las primeras noticias recibidas allí del horrible choque de trenes de Quintanillejas. Publica muchos despachos telegráficos, cuyos datos casi todos nos los ha transmitido también el telegrafo, y los conocen ya nuestros lectores.

Lo más interesante y más nuevo que encontramos en aquellos periódicos es la siguiente relación de un redactor de *La Correspondencia de España*, que marchó á enterarse de los detalles de la catástrofe:

«A las once y diez minutos de la noche y á dos kilómetros y medio de la estación de Burgos, entre esta y Quintanilleja, chocó el tren expreso número 4 con el mixto número 21. El choque se debe á falta de la estación de Burgos, de que son responsables un joven aspirante sin sueldo, de 18 años de edad, habilitado para todos los servicios, y el vigilante ó jefe de estación de noche, entre los cuales mediaron explicaciones equivocadas ó malas inteligencias que determinarían la salida del tren expreso de Burgos, después de haber autorizado la salida en sentido opuesto del tren mixto de Madrid.

El tren expreso marchaba con mas de 60 kilómetros de velocidad, con objeto de ganar tiempo perdido, rebasando la pendiente acentuada con frenos antiguos movidos á mano, á lo cual puede racionalmente sostenerse que si el tren hubiera llevado siquiera los frenos del primer expreso, no hubiese ocurrido nada.

El maquinista del mixto cumplió con su deber, siendo víctima quizás de su celo, y murió atravesado por la palanca, haciendo esfuerzos sobrehumanos para parar el tren, lo cual casi consiguió.

El maquinista del expreso, ó no se apercibió de las luces, ó como se dice, iba reparando una avería del aparato Guiffar, y como el tren marchaba con gran velocidad cuando quiso pararlo ya era tarde. Este maquinista está herido y el fogonero resultó muerto y fué arrojado á la vía.

El fogonero del mixto, efecto del choque, ha sufrido un ataque de enajenación mental, que se confía sea transitorio.

El tren mixto llevaba en cabeza varios wagones de ganado, la mayor parte vacuno, de los cuales cinco han sufrido grandes averías y la pérdida de la mayor parte de las reses; en cambio los coches de viajeros quedaron indemnes y amortiguado el golpe en los de ganado. No hubo que lamentar desgracias personales.

Mientras dos ó tres viajeros del tren 21, el espada Angel Pastor, el banderillero Ojitos, el capataz de una cuadrilla y la pareja de la Guardia civil, acudían presurosos á prestar grandes y humanitarios servicios á los viajeros del expreso, un viajero del tren mixto llevaba en la mano sus maletas, ni curioso ni compadecido de la desgracia, pasaba de largo dirigiéndose hacia Burgos. Por él se conoció el triste suceso en la capital.

El dueño de un molino próximo fué el que prestó primeramente grandes servicios á los viajeros. Un teniente de la Guardia civil, que venía en el mixto con la pareja de los trenes, prestó también grandes auxilios, sacando de los coches á varias personas ilesas ó levemente contusas.

El ex-ministro fusionista señor Canalejas fué otra de las personas que se portaron aquella noche y mañana siguiente como un héroe. Venía en el tren expreso en uno de los wagones últimos.

El y otro amigo suyo, el Sr. Villapadierna, iban en una berlina y las señoras de ambos en un compartimiento de primera; tan pronto como ocurrió el choque, fué el Sr. Canalejas á ver lo que ocurría á su señora, y al convencerse de que se había salvado, comenzó á dictar disposiciones, mandando cubrir la vía por uno y otro lado y pedir auxilio á Burgos.

Los auxilios fueron llevados después por el secretario del gobierno civil Sr. Ureña, y delegado de policía. Se encendieron las hachas de viento: las señoras y niños fueron colocados sobre almohadones, y encendieron hogueras en tres ó cuatro puntos con las mismas maderas de los coches destrozados. En el tren, afortunadamente, iba un joven médico, animoso y esperto, llamado Sr. Rovina, discípulo y ayudante del Dr. San Martín, el cual, ayudado por algunas señoras, hizo la primera cura á varios heridos y reconoció á los primeros siete muertos.

Se acordó formar un tren para que marchasen á Burgos varios heridos y la mayor parte de los viajeros ilesos, y traer nuevos socorros, y se pidieron un aparato

de campaña y camillas, que por descuido no venían en el primer tren. Entretanto, el juez y fiscal de la Audiencia instruían las primeras diligencias y procuraban identificar los cadáveres. Pronto se reconoció el del periodista Sr. Leal, por el pase que llevaba en su cartera, juntamente con cartas y billetes de Banco; también se reconoció al magistrado Sr. Rios, juez que fué de Burgos, así como á su esposa é hija y el de una niña, nieta del marqués de Oliva. En los wagones, cinco de ellos completamente destrozados, aplastados unos contra los otros, se oían lamentos; en su parte inferior, los de una señora y niñas, y en la superior de aquella montaña de escombros y restos humanos, las peticiones de socorro de dos viajeros, uno una de ellos capitán de la Guardia civil.

Después de grandes esfuerzos, se pudo sacar de entre las planchas de hierro y los bastidores rotos, á dos niñas, que el señor Canalejas entregó á su esposa y á otra señora, las que estuvieron haciendo vendas y prestando todo género de cuidados á las criaturas.

Angel Pastor y Ojitos y la Guardia civil volvieron á internarse en los escombros, y con gran riesgo sacaron á una criada, por la cual se supo que las niñas eran las hijas del administrador del señor duque de Medina-Sidonia, y que la madre y una hermana de las mismas habían desaparecido. Todos los esfuerzos hechos en el momento para hallarlas fueron inútiles, pero pudo encontrarse al padre, Sr. Martínez, mal herido, siendo transportado á Burgos, donde falleció. Las niñas y la criada se instalaron en la fonda de Monin, y averiguado por el Sr. Canalejas su paradero, lo puso en conocimiento del capitán general, el cual inmediatamente mandó á sus ayudantes para recoger á las niñas bajo su protección, dándoles además casa.

Esta desgracia conmovió á todos profundamente.

El abogado Sr. Estrada logró sacar á su señora, á la criada y al ama y niño de pecho; pero á pesar de sus esfuerzos, le fué imposible rescatar á otra hija suya de cinco años, siendo conmovedora la escena en que, abrazados los padres, lamentaban tan terrible pérdida. El ama, muy animosa, se hallaba tan gravemente herida, que falleció poco después.

Algunos viajeros separaron los coches de la cola del tren que no habían sufrido averías considerables, y se dedicaron á buscar heridos. A un lado de la vía, con gran resignación y serenidad de ánimo, hallábanse esperando socorro la marquesa de Castro Serna y su hija, ambas heridas: la madre en un ojo y la hija en un brazo; personas caritativas las habían extraído de un coche que sufrió grandes desperfectos.

Al lado de ellas se hallaba otra persona de edad gravemente herida; á dichas señoras no se les pudo prestar más socorro que facilitarles un poco de agua extraída de un lavabo del tren, hasta que fueron transportadas al de socorro.

El senador Sr. Comas estaba con su familia en uno de los coches que más padecieron; afortunadamente pudo, ayudado por otro viajero y el señor Canalejas, bajar del coche con gran dificultad, y por un estribo que formaba ángulo muy agudo con la vía, que amenazaba derrumbarse, y tuvo la satisfacción de abrazar ilesas á todas las personas de su familia, á las cuales consiguió asimismo sacar del carruaje.

El Sr. Comas, á pesar de su serenidad de ánimo, y por efecto de la conmoción del golpe recibido en la cabeza, y sus angustias hasta que abrazó á toda su cariñosa familia hubo necesidad de prestarle algunos cuidados médicos; pero ayer se encontraba completamente repuesto. Su hijo, el catedrático y escritor D. Augusto, fué el último que salió del coche; y después de atender al cuidado de su padre, practicó cuantos servicios pudo á los viajeros. Toda esa familia se quedó en Burgos.

En el coche en que venía el Sr. Canalejas no ocurrieron más desperfectos que la rotura de los cristales, pues la conmoción fué tan grande, que los topes quedaron incrustados sobre los de otro coche.

El Sr. Alonso Villapadierna, su señora, hija y niñera no sufrieron lesión alguna, y fueron de los primeros que saltaron á tierra y ofrecieron su concurso á los necesitados.

Siguiendo la investigación, halláronse tres ingleses, de los cuales uno murió poco después. Con voz lastimera pedían en lengua francesa algún preparado de alcohol, porque á causa de sus heridas, estaban ateridos de frío, se les procuró abrigo y se les hizo la primera cura.

Al fin, después de arriesgados esfuerzos por parte de algunos viajeros y guardias

civiles, se logró sacar, aunque herido, á un capitán graduado de la Guardia civil. Primeramente entregó su espada, su tricorneo y el revólver, y después pidió que se le cortaran las cotas que le imposibilitaban los movimientos.

El otro viajero, cuyas lamentaciones desgarraban el alma, tuvo mayor fortuna, porque resultó ileso, pero no pudo ser extraído del cautiverio hasta las primeras horas de la mañana.

Hacia las cuatro de la madrugada vinieron los socorros, efectivos y eficaces, aportados por el capitán general del distrito, que, después de recorrer, acompañado por las demás autoridades y el Sr. Canalejas, todo el lugar del suceso, adoptó inmediatas y acertadísimas resoluciones.

Todos los viajeros hacen grandes elogios del celo de las autoridades, y del ejército sobre todo, y del general Pando.

También han prestado notables servicios varios obreros y empleados de pequeña categoría del ferro-carril.

Dos cadáveres más no han podido ser identificados.

La Guardia civil tuvo que espantar algunos rateros que habían llegado al sitio de la catástrofe.

El general Pando felicitó calurosamente en el lugar del suceso á los diestros Pastor y Ojitos, por su brillante comportamiento.

Completaremos este relato con la siguiente nota de los muertos y heridos que envían de Burgos á *El Imparcial*:

«Los muertos.—Se han identificado, hasta ahora, de los catorce cadáveres que ha producido la catástrofe, los siguientes:

D. Celestino Rios y Córdoba, magistrado, juez que fué en esta; D. Manuel Martínez, empleado en una aristocrática casa de Madrid, su esposa y una niña; otra niña de los marqueses de Camarines; el Sr. Vigue, subgefe de vía y obras; el señor Sabando, revisor; el maquinista del mixto y el fogonero del expreso; el Sr. D. Lorenzo Leal, director de *El Guipuzcoano*, de San Sebastián; doña Juana Busto, de Bilbao; el guardafreno del expreso, D. Cayetano Navarro; el súbdito inglés mister White, consul en Málaga.

Los heridos.—Son estos cerca de treinta, y están unos en el hospital de San Juan y otros en el del Rey.

Son los heridos conocidos hasta ahora los siguientes:

Mr. Hebean Coutton, fractura de la pierna y muslo derechos, y fractura con salida de la tibia en la parte superior de la pierna izquierda; doña Antonia Arcochea, fractura del cúbito y radio del brazo izquierdo, y fractura de la tibia y peroné en la pierna derecha; María Gonzalez, hija de la anterior, contusión en la pared abdominal; Mr. Maurice Lordoy, herida contusa; D. Francisco Gamero, marqués de Montesión, contuso.

En Barrantes hay dos mujeres heridas: la nodriza al servicio del muerto D. Manuel Martínez, con contusión en la columna vertebral y dislocación de una cadera, grave; doña Felipa Larrañaga, fractura de la pierna izquierda; D. Manuel Soriano, doña Eulogia Ortiz, el conductor Sr. Gallego y el maquinista Sr. Onandia.

Debe haber bastantes heridos en casas particulares y de huéspedes, pero en este caso deben ser leves, pues hubiesen avisado, á no serlo.

El general Pando ha recogido en su casa á dos niñas, huérfanas á lo que parece; una de ellas tiene fracturada una muñeca.

Hay en el hospital de San Juan otro inglés grave.

El senador Sr. Comas tiene una herida leve en la cara. Se hospeda en el hotel de París.

Están también heridos: una aya y una criada de los marqueses de Castro-Serna; la marquesa de Montesión, hijo y doncella; el teniente de la Guardia civil Sr. Campa; un portugués.»

Francia y Europa

Desórdenes en París con motivo de la representación de *Lohengrin*.—La energía del gobierno apoyada por la actitud del pueblo.—Inquietud en Berlín.—Juicios de la prensa europea.—Implacable animosidad de la *Gaceta de Colonia*.—Violento artículo del *Standard*.—El gobierno y la prensa ofensiva en Inglaterra.

La representación de *Lohengrin* en el teatro de la Opera de París ha continuado la serie de sobresaltos que señalan la semana última. En Berlín la ansiedad era tan grande, que los principales periódicos transmitían al público, á medida que los iban recibiendo, los largos telegramas que de hora en hora les enviaban sus correspondientes en la capital de Francia, dando cuen-

ta detallada de los varios incidentes de dentro y fuera del teatro.

Temíase que los patriotas exaltados, los boulangieristas y los revoltosos de todas clases consiguieran producir graves alteraciones, y que la energía del gobierno no fuera bastante á impedir escenas de desorden que, por el motivo especial que las producía, traerían inevitablemente complicaciones de carácter internacional.

Que tales eran los propósitos de buen número de alborotadores, quedó plenamente demostrado en la noche de la primera representación de la obra de Wagner; pero también pudo verse con general satisfacción que el verdadero pueblo francés no sólo es completamente ajeno á tan ridículas exageraciones, sino que en absoluto las reprueba como impropias de una nación grande y culta.

La energía desplegada por el gobierno ha encontrado, por tanto, apoyo eficazísimo en la opinión pública, que no ha escatimado sus aplausos á los encargados de velar por el mantenimiento del orden, y porque el régimen de libertad imperante no esté á merced de las ridículas exageraciones de los amigos de Deroulede y de Laur.

La impresión, fuera de Francia, si hemos de juzgar por los comentarios de la prensa, ha sido por todo extremo satisfactoria. Casi todos los periódicos alemanes felicitan al gobierno francés por las medidas de precaución tomadas tan oportunamente, y se muestran muy satisfechos del éxito obtenido por *Lohengrin*. Solo la *Gaceta de Colonia* explota con su animosidad acostumbrada las manifestaciones de la calle, que hicieron necesaria la intervención de la autoridad.

En la prensa austriaca no hay que señalar ninguna nota discordante. Así el oficioso *Fremdenblatt* como la liberal *Neue Freie Presse*, tanto la *Presse* como el *Wiener Tagblatt*, todos unánimemente reconocen que hay en Francia un gobierno que puede y quiere mantener el orden, lo cual constituye una sólida garantía de paz y que el buen sentido del pueblo ha triunfado del chauvinisme de los exaltados.

En análogo sentido se expresan los periódicos ingleses, si bien con una excepción importante, que por las condiciones especiales del órgano de que se trata, no podemos pasar en silencio. Entre los periódicos de gran circulación de Londres, el *Standard* es el único, que abultando las manifestaciones anti-germánicas motivadas por la representación del *Lohengrin*, escribe un artículo violentísimo, no contra los alborotadores de París, sino contra toda Francia, á la cual pone como se verá por el siguiente párrafo: «Cuando para representar, sin que estalle un motin peligroso, una ópera que no tiene significación política de ninguna clase, hay que echar mano de escuadrones de caballería y de un numeroso cuerpo de policía, hay que reconocer que nos encontramos en frente de un estado de cosas que, sin, lisonja, no se puede llamar civilizado.

Si hay un terreno neutral en el que todo pueblo culto debe prescindir sin esfuerzo de las animosidades internacionales, es seguramente el de la música y el arte. Y, sin embargo, en París, que constantemente alardea de ser la metrópoli del arte, asistimos á una manifestación de pueril despecho y de vandalismo, que avergonzaría al mismo pueblo de Pekín.»

La impresión producida en Francia por tan estemporánea filípica, ha sido cual puede suponerse. *Le Temps*, cuya circunspección y mesura son bien conocidas, rechaza con digno lenguaje los ataques del periódico londinense, consagrando todo su *Boletín del día* á contestar al malhumorado artículo del diario conservador.

Como en Inglaterra no hay prensa ofensiva, en la acepción que se da en el continente á esta palabra, las genialidades del *Standard* no tienen la importancia que se les daría en cualquier otro país donde las relaciones de la prensa ministerial con el gobierno tienen carácter perfectamente definido.

Si alguna vez se toma como indicación de los propósitos del gobierno lo que dicen los periódicos ministeriales, esto en modo alguno significa que los ministros sean considerados, al menos públicamente, como inspiradores directos de lo que diga la prensa de su partido. La íntima relación del *Standard* con lord Salisbury, que al mismo tiempo que jefe del gobierno, es ministro de Negocios extranjeros, y la especial atención con que sigue las cuestiones internacionales, dan, sin embargo, en la situación presente, importancia excepcional á sus lucubraciones, que en otras circunstancias no tendrían más valor que

el de una mera apreciación personal del artista.

De aquí el disgusto producido en Francia por el artículo citado, y que la prensa parisiense pregunte a su colega del otro lado del canal de la Mancha, hasta qué punto tiene relación lord Salisbury con el lenguaje provocativo y el bélico ardimiento de su periódico.

Cayetano Sánz

En la madrugada del lunes falleció en el pueblo de Villamantilla inmediato a Madrid, una de las más legítimas glorias del toro contemporáneo: el matador de toros Cayetano Sánz, el prototipo del toreo clásico y de brazos, falleció casi en la miseria tras largos padecimientos, cuando iba a cumplir setenta años y llevaba retirado de la profesión cerca de veinte.

La última vez que los aficionados de Madrid vieron vestido de torero a Cayetano, fué en la primera de las funciones reales de toros que se celebraron en las primeras bodas de D. Alfonso XII.

Allí dió dos lances de capa a un toro y se lastimó un pie, teniendo que retirarse a la enfermería.

Retirado del arte a Villamantilla, tuvo, no hace muchos años, la desgracia de dislocarse el brazo izquierdo, sufriendo en él una atrofia muscular grandísima. Con posterioridad, a consecuencia de un golpe, se fracturó el mismo brazo, y desde entonces no ha tenido hora buena. No fué nunca hombre de gran fortuna, pero sí de carísimo trato y corazón bondadoso.

La última anécdota taurina que de él se cuenta, es la siguiente:

Fueron unos novilleros a la capea que todos los años se celebra en el pueblo; y el que hacía de jefe, apodado el Rata, se puso a torear de capa a un morucho, con tan poco arte, que Cayetano, que estaba en una talanquera, le dijo:

—Muchacho, eso no se hace así; no sabes por dónde se coge un capote.

—¡Anda!—le dijo el Rata.—¡Miren el tío! ¿Porqué no sale usted a hacerlo?

—Pues allá voy—respondió Sánz.

Y poniéndolo por obra, salió a la plaza, y tomando un capote de aquellos desventurados, se puso a torear como él solo sabía hacerlo.

Los novilleros se hacían lenguas del suceso, y preguntaron a los del pueblo quien era aquél, que tanto parecía saber.

—¡Toma, toma!—les contestaron a los toreros;—¡pues si es el Sr. Cayetano!

Los novilleros creyeron morir.

Cayetano los llevó a su casa aquella noche, los obsequió con cama y cena, que ninguna de las dos cosas hubieran tenido en la posada, y al despedirse por la mañana les dió diez duros para ayuda de costas.

¡Descansen en paz tan excelente lidiador de toros!

Noticias

Cuando todo el mundo consideraba muerto al ya famoso Juan Orth (Archiduque Juan), el *Wiener Tagblatt* ha sorprendido a sus lectores con la noticia de que se encuentra sano y salvo en Chile, en cuyas revueltas ha tomado parte del lado de los congresistas.

Las noticias del diario de Viena se fundan en informes de un marinero que perteneció a la tripulación de la *Santa Margarita*, y, según éstos, el buque, propiedad del Archiduque, fondeó en la bahía de Ensenada (Argentina), a mitad de Junio del 90, para tomar a bordo una señora y su criada, la primera de las cuales se decía que era la mujer del Capitán.

La llegada de esta señora pareció modificar los planes del Capitán, y la mayor parte de los oficiales de a bordo fueron despedidos antes de zarpar el buque, que se decía iba a Chile a cargar salitre para Hamburgo.

La tripulación se componía de 18 marineros austriacos, que supone el que ha proporcionado estas noticias que fueron inmediatamente despedidos, quedando con el Capitán solamente un oficial de otra nacionalidad.

Si la historia es cierta, es indudable que lo que Juan Orth desea es que no se conozca paradero.

La Sociedad del *Folk-lore*, de Massachusetts, piensa llevar a cabo un propósito de cierta magnitud y no poca novedad.

Trátase de conservar, por medio de fonógrafos, el ruido que hay en las calles de las principales ciudades de Europa, sin duda con objeto de transmitir a otras edades, mejor que con todas las inscripciones, una idea de nuestro lenguaje.

Si en los cilindros del aparato marca la aguja los *piropos* que entre sí se echan nuestros cocheros y carreteros, y aun algunos que no son ni lo uno ni lo otro, indudablemente las audiciones resultarán muy interesantes.

Ha llegado a San Sebastián el ilustre novelista francés Eusebio Zola, que se propone efectuar un largo viaje por España. En San Sebastián permanecerá dos días.

La primera lancha de la marina de guerra inglesa movida por la electricidad acaba de ser destinada al servicio de Chirivirik.

Su velocidad es de ocho nudos, y los acumuladores que producen la fuerza motriz pueden funcionar durante doce horas consecutivas, lo que permitiría, ir a la vecina isla y regresar sin necesidad de nuevas cargas.

Artillado que han de montar los cañoneros torpederos *Marqués de Molins*, *Rápido* y *Galicia*:

Dos cañones de doce centímetros, sistema González Hontoria, modelo 79, situados al medio, delante del puente.

Cuatro cañones de tiro rápido, de 57 milímetros, sistema Nordenfeldt, situados dos en las aletas y dos en las amuras.

Una ametralladora de once milímetros, sistema Nordenfeldt, ó Maxim, si el resultado de las pruebas que han de verificarse es satisfactorio.

La ametralladora se colocará en la toldilla.

La disciplina anda por los suelos a bordo del crucero chileno *Presidente Pinto*.

Su comandante ha pedido auxilio a la policía del puerto de Hamburgo para castigar a tres marineros, culpables de haber promovido un acto de insubordinación a bordo.

La policía ha respondido que, siendo la marinería de nacionalidad extranjera, no podía intervenir, indicando al comandante que debía dirigirse al Senado de la villa, que es la autoridad gubernamental superior.

Mr. Jacques, el más notable ayunador de los conocidos hasta la fecha, debe haber cumplido el 19 los cincuenta días que se proponía pasar sin tomar alimento alguno en el *Royal Aquarium* de Londres, ante una comisión encargada de vigilarle.

Al terminar la prueba, que comenzó el 31 de Julio, se le habrá suministrado un poco de caldo, que será el primer alimento que haya entrado en su cuerpo desde aquella fecha, y se le habrá entregado una medalla de oro acuñada con este propósito.

Los gastos ocasionados al Gobierno del Japón con motivo del atropello de que fué víctima el hijo del Emperador de Rusia durante su reciente visita, y que pudo haberle costado la vida a éste a no ser por el arrojo del Príncipe heredero de Grecia, ascienden a 24.412 duros, según los datos publicados por el departamento de Hacienda de aquel país, y que se distribuyen entre el Ministerio de Estado, el del Interior; las legaciones en el extranjero y las Prefecturas locales.

El Puente Nuevo de París va a sufrir al fin una reparación, que desde hace mucho tiempo se consideraba necesaria.

El Puente Nuevo es quizás el más antiguo de París. Enrique III y su madre Catalina de Médicis pusieron la primera piedra el 31 de Mayo de 1578. Los trabajos fueron interrumpidos por los trastornos causados por la Liga, para continuarse en 1602, bajo, el bajo el reinado de Enrique IV, terminándose en 1607.

El hermoso vapor *Habana*, de la Compañía Transatlántica española, que llegó el día 4 del actual al puerto de Nueva York procedente del su nombre, sufrió al procurar atracar al muelle averías de consideración en la proa, resultado de un error cálculo ó descuido del práctico que dirigía las maniobras.

Se cree importarán tres mil duros las averías que sufrió el vapor al chocar en el muelle, y los desperfectos de este unos doscientos.

La escuadra china está dividida en la actualidad de la manera siguiente: la escuadra del Norte, la de Foo-Tcheu, la de Shanghai y la de Cantón.

La escuadra del Norte con su cuartel general en Puerto Arturo es la más fuerte; la forman los buques de más porte. Campren de un guarda costas de 10.000 toneladas, dos de 7.000 y dos de 2.300; un aviso de 2.350 toneladas, dos cruceros de 2.300 cada uno, cuatro cruceros torpederos y once pequeñas chalupas cañoneras de 300 a 400 toneladas.

La escuadra de Foo-Tcheu se compone de nueve cruceros de 1.300 a 2.400 toneladas, de tres cañoneras, de nueve chalupas y de tres pequeños cruceros.

En la escuadra de Shanghai figuran una fragata blindada de 2.500 toneladas, una cañonera, seis baterías flotantes y tres transportes.

Por último, la escuadra de Cantón se compone de trece chalupas cañoneras empleadas en la vigilancia del río.

La China se ha ocupado mucho tiempo en estos últimos años en construir radas y arsenales y a éste objeto se han gastado sumas bastante crecidas. Mas los chinos, a pesar de sus admirables posiciones marítimas, no han demostrado mucha habilidad en el mar. En este concepto son muy inferiores a los japoneses, los cuales les han derrotado más de una vez.

Los marineros son buenos; pero los oficiales son de notoria incapacidad. Mandada por europeos, la marina china valdría algo.

Como quiera que sea, es innegable que la China ha hecho adelantos de algunos años a esta parte.

Una de las mayores curiosidades que ha de ofrecer la próxima Exposición de Chicago, será, sin duda, la que se proyecta en-

viar de Tulare (California,) donde existe un árbol de 390 pies de alto.

Piénsase cortar de él un trozo de 90 pies de largo y 20 de diámetro, que, partido por la mitad y ahuecándolo, se convertirá en dos coches de ferrocarril, uno de ellos conteniendo comedor, cuarto de baño, peluquería y cocina, y el otro servirá de cochecama.

La corteza se utilizará para el techo, dejándola como está, y los lados y frentes serán de la madera al natural, tal y como quede después de quitada la corteza.

Los dos vagones los ocuparán los miembros de la Comisión de Tulare durante la Exposición, y de lo que del árbol quede se harán recuerdos de ésta.

En cada país, y, naturalmente, según las religiones, hay costumbres curiosas en la manera de efectuar los matrimonios, ó por lo menos, en las ceremonias que a éstos siguen.

Nos parece muy curiosa y gráfica la que en Servia se practica entre la gente del pueblo.

Después de celebrado el matrimonio, se coloca a la novia sobre una mesa con pan, agua y vino en las manos, indicando que estos artículos estarán a su cuidado, y un pedazo de azúcar en la boca como signo de que tiene que hablar poco, pero poco, dulcemente.

Del Interior

La feria de Felanitx celebrada anteayer estuvo mas animada de lo que podía esperarse dado lo desapacible de la temperatura a causa de las grandes lluvias repetidamente caídas en aquella comarca los días anteriores.

Por la tarde hubo función de mogiganga en la que se corrieron tres becerros, a la que no faltó concurrencia.

En dicha ciudad secundando el movimiento de España entera que se esfuerza en derramar a manos llenas el óbolo de la caridad en favor de los pueblos inundados, se hacen preparativos de espectáculos que han de darse a beneficio de aquellos.

Los exámenes extraordinarios celebrados el viernes en el colegio de Sto. Tomas de Aquino de Inca, correspondientes al curso de 90-91, dieron tan satisfactorio resultado como los ordinarios.

Ha sido destinado a la reserva de Inca el comandante D. Agustín Clar Calvo.

Para regentar interinamente la escuela de niñas de la villa de Lluchmayor, ha sido nombrada D.^a Emilia Nicolau.

El viernes por la noche, los carabineros aprehendieron en el distrito de Felanitx 21 kilogramos tabaco contrabando.

Crónica Local

Al dar cuenta ayer de la Retreta militar se nos quedó en la caja el siguiente párrafo, que por ser importante estampamos a continuación:

Este producto (el recaudado) irá íntegro a aliviar las desgracias de los pueblos inundados, pues los gastos que la retreta ha originado los sufragará la guarnición y el Centro militar de Palma, con lo que dan una muestra de generosidad digna de alta estima.

El vapor *Palma* ha llegado de Barcelona esta mañana, con valija y 19 pasajeros.

En ese vapor han venido los señores de Paz, a quienes damos la bienvenida.

En favor de los inundados, se proyecta celebrar el próximo domingo en la Plaza de Toros una novillada de cuatro toretes, organizada por la colonia toledana aquí residente.

No dudamos un momento que el pueblo palmesano responderá a la generosa idea llenando las gradas de la plaza.

Los novillos estarán en los corrales desde el jueves para que puedan verlos los aficionados que lo deseen.

Próximamente daremos mas detalles.

El canónigo de la Catedral de Cuenca, nuestro paisano D. José Vidal ha sido trasladado a Ciudadela.

Le felicitamos.

La vigilancia de la Guardia civil en la carretera del Terreno, dió anteayer sus frutos, según leemos.

El *Diario* dice que fueron denunciados tres coches del tranvía y uno de la Compañía de ómnibus por llevar excesivo número de pasajeros.

La *Almudaina* dice que los coches denunciados fueron dos ómnibus y un tranvía.

Ayer se celebró en la Real Capilla de Palacio, misa de requiem en sufragio del alma de la Sra. D.^a María del Carmen Moltó, hija de nuestro Capitán General.

Por la tarde el clero de dicha capilla subió al oratorio de San Alonso en Bellver, y elevó preces al Altísimo por el descanso eterno del alma de la finada, cuyo segundo aniversario se celebraba ayer.

Se ha visto transcurrir estos días por las calles de Palma un grupo compuesto de tres mujeres que se detenían amenudo y tomaban notas estadísticas.

Nada menos se trataba de tres carboneras que cuidaron de hacer la matrícula de todas las rivales para que hubiera igualdad ante la ley.

Esta noche, de siete a diez, en el café de Son Sardina y en la casa de D. Miguel Cañellas, mayordomo de la fábrica de Tejidos que allí tienen los Sres. Herederos de Vicente Juan, se celebrará un gran baile campesino amenizado por la banda del *Pla de na Tesa*.

Ese baile es objeto en el pueblo de muchos comentarios, por notarse en él manifestación política ya que de público se dice que han de acudir los peones camineros municipales, allí destinados, vestidos de gala para acompañar a los principales hombres conservadores y dar más esplendor a la fiesta.

En la calle ó plazoleta del Temple pudo verse el domingo por la tarde, un ataúd conteniendo el cadáver de una criatura de corta edad, que durante más de una hora estuvo esperando que de allí lo recogiera el coche mortuario.

Como y por qué estaba allí, con gran asombro de vecinos y transeúntes no lo alcanzamos.

Díjose que procedía de la calle de Berard y que de su casa debía recogerlo la empresa funeraria.

Lo cierto es que sin la determinación de los agentes de autoridad que se decidieron por buscar el coche, Dios sabe el tiempo que el ataúd estuviera en medio de la vía pública.

¡Qué bonito espectáculo!

Anoche salió para Cette el vapor *Cataluña*.

Es digna de notar la actividad de los buques de la Sociedad General Mallorquina en todo el año; pero desde que ha comenzado la campaña de los vinos, esa actividad ha duplicado.

El domingo por la mañana, un matutero que huía de la persecución de que era objeto, se coló de rondón en una casa del Arrabal; y cuando la dueña de la misma aún no se había dado cuenta del susto que le causara tan súbita visita, el perseguido había puesto pies en polvorosa saltando las tapias del corral y dejando a los otros con la boca abierta.

Aún actúa en el Circo Balear la compañía de zarzuela, pues no ha terminado sus compromisos, y ya se dice que en breve llegará otra de la misma clase, dispuesta a dar una serie de funciones en el mismo Teatro.

Seguramente en la variedad está el gusto.

En la Sta. Iglesia Catedral celebráronse ayer solemnes honras fúnebres por el eterno descanso de las víctimas de las inundaciones de Consuegra y Almería.

El día anterior en todas las iglesias de la Diócesis, colocáronse mesas petitorias para recoger limosnas destinadas al alivio de tantas desgracias.

La apertura del curso escolar del Seminario, para 91-92, se efectuará como anteriormente, día 1.^o de Octubre en la iglesia de Montesión a las nueve de la mañana, celebrando misa el Prelado de la Diócesis y leyendo el discurso inaugural el profesor de Latinidad y humanidades D. Miguel Cerdá Pbro.

D. Pedro Boix nos comunica que ha recibido el variado y completo surtido en novedades y demás géneros para la próxima temporada de invierno.

También nos participan los señores Florit y Alomar, haber establecido en la calle de San Nicolás número 38 un *Salón*, montado con todos los perfeccionamientos modernos y los aparatos más en uso en España y en el Extranjero.

Hemos estado en el Salón antedicho—que ha llamado la atención estos

días en la calle de San Nicolás—y rindiendo tributo á la verdad debemos decir que los Sres. Florit y Alomar no han escatimado gasto para ofrecer al público palmesano un establecimiento de peluquería digno de nuestra ciudad.

La decoración es sencilla y elegante, el mobiliario de nogal tallado y marmol y el servicio (aderezos de tocador, aparatos de duchas, no usado hasta ahora aquí, hornillos, etc.) de níquel pulido. La distribución de agua profusa y abundante.

A la vez que alentamos á los jóvenes dueños del nuevo Salón, que tan amablemente nos recibieron, nos creemos en el deber de hacer justicia recomendando ese bonito establecimiento á nuestros lectores.

Los sargentos, cabos, cornetas y soldados de Infantería de Marina con residencia en esta plaza, en situación de Reservas deben presentarse á pasar la revista anual desde 1.º del entrante Octubre al 20 del mismo en la calle de la Lonja 44-2.º derecha y los de los diferentes pueblos de la Isla la pasarán ante el Comandante Militar del puesto, alcalde ó puesto de la Guardia civil respectivamente.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente:
Entrados: 6 varones.
Salidos: 3 varones.
Fallecidos: ninguno.

MOVIMIENTO DE POBLACION DIA 27.

NACIMIENTOS	MATRIMONIOS	DEFUNCIONES
Varones	Hembras	Varones
2	1	2

SE EXPLOTA MI REPUTACION

Prevengo á mi elegante y numerosa clientela que se les vende imitaciones falsificadas de mi famoso jabón de tocador. El VERDADERO jabón de los Príncipes del Congo que yo solo fabrico y es tan apreciado por la dulzura de su perfume y la finura de su pasta, lleva mi NOMBRE VICTOR VAISSIER, DE PARIS.

La Sociedad de Artistas Españoles, deseosa de complacer á los aficionados á nuestras obras pictóricas, y al objeto de aumentar su galería artística, acaba de reproducir á la oleografía una verdadera obra de arte, cual es LA VIRGEN DE LA MERCED, obra de nuestro malogrado Lorenzale. En la sección de anuncios correspondiente á este número hallarán nuestros lectores las condiciones para poder adquirir dicho cuadro.

En los hospitales del Niño Jesús é Inclusa de Madrid se ha experimentado en vasta escala y se le rinde homenaje de justicia

(Evítense las imitaciones ó sustituciones.)

Madrid 13 Julio 1887.

Tengo mucho gusto en manifestarles que usada la Emulsión Scott en muchos casos en que se hallaba indicado el aceite de higado de bacalao, tanto en mis salas del Hospital del Niño Jesús é Inclusa, como en la clínica particular, obtuve siempre de ella buenos y pronto resultados, siendo mejor tolerada y de efectos más rápidos que los aceites ordinarios. Rinde homenaje á la justicia reconociéndolo así

Dr. BALDOMERO GONZALEZ ALVAREZ, Médico de la Inclusa y del Hospital de Niños.

No hay más razón para estar flaco: la pérdida de carnes por causa de enfermedad, padecimiento moral ó dolencia de larga duración, es fácil y rápidamente reparada por el uso de algunos frascos de la Emulsión de Lanman y Kemp. Este precioso remedio hecho del Aceite de Higado de Bacalao más puro y escogido que produce la Noruega, combinado con los hipofosfitos según la fórmula sin rival del eminente facultativo inglés Dr. Churchill. La Emulsión de Lanman y Kemp es el recuperativo por excelencia de las constituciones débiles y un remedio seguro é infalible contra todas las afecciones del Pecho, la Garganta y los Pulmones.

Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Sección Oficial

ADMINISTRACIÓN DE CONTRIBUCIONES

Para formar esta Administración el Registro de los ganados sujetos al impuesto de Consumos existentes en el Casco y Radio de esta Capital según preceptos el Capítulo 27 del Reglamento vigente del Ramo, es necesario que todos los dueños de dichos ganados presenten á esta Oficina relación detallada de ellos antes del día 11 de Octubre próximo venidero, debiendo advertir que los que no lo efectúen incurrirán en la responsabilidad que señala el art.º 290.

Los que adquieran ganados con posteriori-

dad á dicha fecha deberán presentar las relaciones de ellos dentro los ocho días siguientes al de su adquisición incurrindo en caso de no hacerlo así en la misma responsabilidad que los expresados anteriormente.

Palma 28 Setiembre 1891.—El Administrador, Bernardo Amer.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA
San Gerónimo doctor y fundador.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 30.

En la Merced, concluyen enarenta horas en honor del Arcángel S. Miguel, siendo la exposición á las seis, á las diez, tercera y la misa mayor: á las cuatro de la tarde los actos de coro y por la noche, meditación, trisagio cantado por la música, procesión y reserva.

Sección Comercial

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el 1.º de Abril
al 30 de Septiembre de 1891

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2'15 y 4 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Palma—7'25 mañana y 5'55 tarde.

De Manacor á La Puebla—7 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'25 mañana 2'45 y 5'55 (mixto) tarde.

Tren periódico: Los días de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lunes 5 tarde y miércoles 4 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, martes 5 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, jueves 5 tarde.

LLEGADAS Á PALMA

De Valencia, lunes 7 mañana.

De Mahón, lunes 10 mañana, vía Alcudia, y jueves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, jueves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Día 28.—De Valencia en 10 horas, vapor Is-

leño, de 314 ton., cap. Raimundo Piña, con 23 mar., 35 pas., valija y efectos.

De Ibiza en 1 día, land Angela, de 30 ton., cap. Cayetano Pascual, con 6 mar., 4 p. y sal.

De Mahón en 2 días, land Joven Pablo, de 14 ton., cap. Bernardo Bosch, con 5 mar. y garbanzos.

De Cete en 1 día, vapor Balear, de 935 ton., cap. Guillermo Pujol, con 27 mar., 3 pas. y toneles.

IDEM DESPACHADAS

Para Cete, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Gabriel Enseñat, con 23 mar. y vino.

Para Mahón vapor Menorca, de 190 ton., cap. Francisco Cardona, con 17 mar., 22 pas. valija y efectos.

VIGIA MARITIMO DE PORTO-PI

AYER 28 DE SETIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera cubierta y encapotada; horizontes abiertos los del mar y nublados los de tierra; viento O. galeno flojo y la mar llana y rizada del viento.

A la puesta del sol: atmósfera semicubierta por bruma que se eleva del N.O.; horizontes libres los del mar, brumosos los de tierra y con nimbos el del N.E.; viento O.S.O. flojo y la mar rizada del viento.

Entradas: El pailebot San José.

Salidas: El vapor-correo Menorca.

Quedan á la vista: en el horizonte del O.S.O. un buque de cruz que recalca con viento en popa; y ante la Foz el vapor Menorca que sigue para su destino.

HOY 29

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera despejada y con un cejo nuboso que abarca los dos primeros cuadrantes; horizontes brumosos y con nimbos en cruz el del E.; ventolina débil del N. y la mar tranquila y semiblanca.

Entradas: El vapor Palma.

Salidas: Durante la noche anterior los vapores Cataluña y Cabrera; hoy el vapor de guerra Vulcano.

Hállanse á la vista tres buques de cruz, dos de ellos recalcan del E. y el otro lo efectúa del O.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Isle de Mindanao» salió de Manila el 23 del actual para Singapur.

El «Méjico» zarpó de Colón el 22 para Santiago de Cuba.

El «Panamá» llegó á Veracruz el 28, procedente de la Habana.

El «España» salió de Ponce el 28 para Puerto Rico.

El «M. L. Villaverde» llegó á la Habana el 23, procedente de Santiago de Cuba.

El «Antonio López» llegó á Barcelona el 25 procedente de Cádiz.

El «Ciudad Condal» fondeó en la Habana el 24 procedente de New-York.

El «Rabat» salió de Cádiz el 24 para Mogador.

El «Cataluña» llegó á Montevideo el 24 procedente de Santa Cruz de Tenerife.

El «Santo Domingo» salió de Port-Said el 24 para Barcelona.

El «Isle de Panay» zarpó de Port-Said el 25 para Suez.

El «Baldomero Iglesias» llegó á New-York el 25, procedente de la Habana.

El «Larache» salió de Barcelona el 25 para Cádiz.

El «Alfonso XII» zarpó el 25 de Barcelona para Cádiz.

Vapores de J. Roca y C.º

El «Pinzón» llegó el 19 á Hamburgo y el 23 á Liverpool.

El «Pelayo» llegó el 22 á Londres.

El «Daoiz» pasó el 22 por Tarifa.

El «Ulloa» salió el 21 de Orán para Cádiz.

El «Soto» salió el 23 de Tarragona para Londres y escalas.

El «Gravina» llegó el 23 á Alicante.

El «Alvarado» y «Rivera» están en Dénia y el «Solis» en Tarragona.

El «Ciscar» llegó el 23 á Bilbao.

El «Cortés» salió el 21 de Valencia para Almería y Londres.

El «Churruca» llegó el 23 á Cádiz.

El «Molina» debió llegar el 26 á Cádiz.

El «Colón» salió el 20 de Liverpool para Cádiz.

Sociedad «La Veloce»

El «Matteo Bruzzo» llegó á Río Janeiro el 18 y siguió viaje para Las Palmas, Barcelona y Génova.

El «Nord América» fondeó el 21 en Río Janeiro y siguió su viaje para La Plata.

El «Vittoria» llegó á Río Janeiro el 21, y el siguiente 22 salió para La Plata.

El «Duchessa di Génova» pasó por Tarifa el 22 en dirección á Río Janeiro y La Plata.

Transportes Marítimos

El «Bearn» pasó por Dakar el 21 en dirección á Buenos Aires.

Navegación General Italiana

El «Sirio» llegó á Río Janeiro el 19 de paso para la Plata.

El «Adria» llegó á San Vicente el 19 procedente de Génova.

Compagnie Générale Transatlantique

El «Laffayette» llegó á la Habana el 16 procedente de Veracruz y salió para Santander.

El «Saint-Simon» salió de Saint-Nazaire el 16 para Burdeos, Haití y Veracruz.

El «Versailles» salió de Málaga el 16 para Colón.

El «Saint-Germain» salió de Saint-Nazaire el 21 para Santander.

El «Ville-de-Marseille» salió el 22 del Havre para Burdeos.

El «Amerique» llegó á Saint-Nazaire el 23, procedente de Colón.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

VALORES LOCALES

	DINERO
Crédito Balear	111'50
Cambio Mallorca	76'25
Ferro-Carriles de Mall.	61'50
Alumbrado por Gas	157'
Salinas de Ibiza	225'
La General Mallorquina	85'
Bonos Municipales	23'
La Islaña Marítima	60'

VALORES PÚBLICOS

4 p.º int. perpétuo	76'75
4 p.º amortizable	89'05
Cubas (86)	107'
Banco de España	413'
Tabacos	
4 p.º interior	76'30
4 p.º exterior	89'
4 p.º amort.	89'
Cubas (86)	107'15
Cubas (90)	99'85
Coloniales	61'
Norte de España	67'10
Francia	8'20
Francos	76'67
Madrid	72'18
París	96'20
Renta francesa	71'68
Londres	

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 28 á las 10'15 m.

El Sr. Silvela se ha embarcado en Almería con rumbo á Cartagena.

Mañana llegará á Madrid.

El miércoles se celebrará importante Consejo de Ministros.

Madrid 28 á las 12'45 m.

Lotería de hoy.—Números 6.314, Madrid.—6.455, Valencia.—6.200, Teruel.

Siguen los números 24.556, 9.731, 24.848 y 9.728.

Madrid 28 á las 5'30 t.

Se ha verificado en Pamplona una manifestación liberal contra el meeting carlista.

Ha habido gritos y pedradas.

La caballería restableció el orden, sin causar herida alguna.

Los peregrinos españoles han salido de Roma.

Hoy se publicará la anunciada Enciclopedia de S. S.

Interior, 76'75.

Madrid 28 á las 7'30 n.

Han chocado dos trenes en la línea de Valencia, cerca de la estación de Moncada.

Tres operarios han resultado muertos.

Otro choque ha ocurrido en Praia (Portugal) resultando varios heridos.

Faltan detalles.

Madrid 29 á las 12'35 m.

Han comenzado ayer en Consuegra las obras para la construcción de puentes y encauzamiento de río Amarillo.

El Marqués de Cerralbo ha salido para Pamplona, comenzando su viaje de propaganda carlista.

Madrid 29 á las 2 m.

Se han tomado precauciones para que el viaje del Marqués de Cerralbo no produzca conflictos como los del año anterior.

Hoy llegará el Sr. Silvela. Mañana se celebrará Consejo.

La enciclica del Papa; publicada hace horas en Roma, recomienda la devoción del rosario, y encarga penitencia á los cristianos.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicios de trenes que regirá desde el 1.º de Octubre de 1891 al 31 de Marzo de 1891.

De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7'50 mañana—2'15—y 3'30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma á las 3 (mixto) 7 mañana—y 5'15 tarde.

De La Puebla á Palma á las 7'25 mañana y 5'25 tarde.

De Manacor á La Puebla á las 7 mañana—y 5'15 tarde.

De La Puebla á Manacor á las 7'25 mañana—2'45—y 5'25 (mixto) tarde.

Tren periódico: los días de mercado en Inca.

De Inca á Palma á la 1 tarde.

Palma 16 de Septiembre de 1891.—El Director General, Guillermo Moragues.

1198

SOCIEDAD EL FOMENTO

DE LA PINTURA Y ESCULTURA

La junta directiva acordó celebrar el día 1.º de Octubre á las cinco de la tarde y en el lugar que ocupa dicha Sociedad un sorteo distribuyéndose 150 pesetas en dos lotes de la manera siguiente:

Primer lote de 100 pesetas,

Segundo lote, de 50 pesetas.

Lo que se anuncia por medio del presente para conocimiento de los señores Socios y Artistas de la misma.

Palma 3 de Setiembre de 1891.—El Presidente, Francisco Parietti.—El Secretario Francisco Rosselló.

1151

ACADEMIA DE DERECHO

Durante el presente mes, de diez de la mañana á una de la tarde, estará abierta en la Secretaría de esta Academia (Gater 10 entresuelo) la matrícula para el curso de 1891 á 1892 el cual empezará el día 2 de Octubre próximo tanto para los alumnos que deseen estudiar libremente, como para los que deseen ser considerados como oficiales en la Universidad; advirtiéndose á estos últimos que la Academia se encargará de matricularles siempre que presenten los documentos y demás necesario para la matrícula antes del día 20 de este mes.

Palma 8 Setiembre 1891.—El Secretario, Mateo Jaume.

1164

Oficiales de zapatero

Se necesitan Entachadores.

• Soladores.

• Desviradores.

• Sacadores de horma.

Dirigirse á casa del Sr. Font, Lulio 14 y 20.

GRAMATICA HISPANO-LATINA

TEÓRICO-PRÁCTICA

por D. Raimundo de Miguel.

CURSO PRACTICO DE LATINIDAD

ó colección de piezas escogidas de los clásicos latinos por D. Raimundo de Miguel.

Véndense estos libros en la Librería de Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

1152

CAJAS PARA EMBALAGES

Hay una partida en venta á precios económicos.

VIUDA E HIJOS DE PEDRO JOSÉ GELABERT

Quint 19—Palma.

1175

VINO DE MESA PURO



á Nueve Pesetas caja de 24 botellas (sin envases.)

Gabriel Alzamora-San Miguel, 61 y 63.

Teatro-Circo Balear

Compañía de Zarzuela

GRAN REGALO

á los señores suscritores de EL ISLEÑO

MAGNÍFICA PRIMA

ofrecida por la «SOCIEDAD DE ARTISTAS ESPAÑOLES» que cuenta por éxitos la publicación de todas sus oleografías, por cuyo motivo imponiéndose cuantiosos desembolsos ha reproducido los admirables cuadros *Doña Juana La Loca*, *Últimos momentos de María Stuart*, *Las dos chulas de Llovera*, *El Testamento de Isabel la Católica*, *Sagrado Corazón de Jesús*, *San José de Murillo*, *La Purísima de Murillo*, etc., etc., y al objeto de continuar tan brillante galería acaba de reproducir por el mismo procedimiento el gran cuadro

LA VIRGEN DE LA MERCED

original el dibujo del sabio pintor, Director que fué durante muchos años de la Escuela de Bellas Artes de Barcelona

CLAUDIO LORENZALE

que nació en Barcelona el 8 de diciembre de 1814, habiendo fallecido el 31 de marzo de 1888. Fué maestro de Fortuny y éste declaró varias veces que jamás se había apartado de los consejos que le diera LORENZALE, añadiendo que «debajo de sus figuras están las lecciones del célebre maestro». En efecto; en su cuadro *APARICIÓN DE LA VIRGEN DE LA MERCED*, demostró de una manera pasmosa que no tenía rival en el dibujo y en la inspiración mística. El colorido débese al eminente pintor GIMENO, hallándose perfectamente apropiado á la hora misteriosa y poética en que se realizó la milagrosa aparición.

ASUNTO

La Aparición de la VIRGEN DE LA MERCED en Barcelona á San Pedro Nolasco, San Raimundo de Peñafort y al rey D. Jaime el Conquistador.—Es la primera y á la vez magistral representación á la oleografía de la sublime aparición realizada la noche del 1 al 2 de agosto de 1218. En aquellos tiempos los moros hacían continuas correrías en los países cristianos, apoderándose de personas y bienes. Los mares estaban infectados por barcos piratas que aprisionaban gran número de cristianos; las circunstancias eran terribles, creciendo cada día el número de esclavos.

A San Pedro Nolasco, San Raimundo y D. Jaime les apesadumbraba extraordinariamente que se perdieran tan crecido número de cristianos, y pidieron fervorosamente y puestos de hinojos al cielo, les inspirase un medio para la redención de cautivos.

De pronto se ilumina la atmósfera por mágicos resplandores y ven asombrados que la Emperatriz de los cielos desciende, coronada por legiones de ángeles y apoyada en etéreas nubes diciendo: «Nada podeis hacer más grato á mi Hijo y á Mi misma, que fundar una Orden con el título de NUESTRA SEÑORA DE LA MERCED, para redención de los cristianos que gimen bajo el cautiverio de los infieles.»

San Pedro, San Raimundo y el rey Conquistador quedaron de pronto asombrados; pero luego sintieron en su corazón una llama que les impulsaba con celestial ardor á la realización de los mandatos de la Reina de los Cielos. El día 10 del propio mes y año D. Jaime impuso el hábito á Pedro Nolasco, colocándole sobre el pecho el Real Escudo y el Obispo D. Berenguer de Palau, la Cruz Capitular, formándose con las dos insignias la divisa de la nueva Orden, que fué confirmada por el Papa Gregorio IX en 1235. Esta Orden, gloria de Cataluña y de España, redimió miles y miles de cautivos, escribiendo su historia con páginas de ORO.

Los monarcas acuden á la VIRGEN DE LA MERCED en sus aflicciones y necesidades; los nobles, como el pueblo, cuentan con su amparo y protección; las ciudades la aclaman por su salvadora y los tercios catalanes no contentos con fiar á Ella el éxito de sus campañas, depositan á sus pies el estandarte que les guió á la victoria; todos la veneran con predilección, la elevan sus oraciones y fían en su inagotable bondad.

En 1687 la langosta assolaba los campos de Barcelona, rogóse á la VIRGEN DE LA MERCED que les librara de esta plaga, y luego quedaron limpios de ella. En agradecimiento se la nombró Patrona de Barcelona á la Virgen Santísima de la Merced, á propuesta del «conceller en cap» Cristóbal Lladó, hecha en 25 de septiembre de 1687.

Los tiempos presentes han acabado de sellar esta piedad por medio de la Coronación de la Patrona de la Diócesis de Barcelona, efectuada en 21 de Octubre de 1883 por el obispo Dr. Catalá y Albosa, asistido por los Obispos de Jaca, Lérida, Seo de Urgel, Gerona, Tortosa, Mallorca, Vich, Salamanca, Santander, Pamplona y Astorga, el maestro general de la Real y Militar Orden de la Merced, Redención de cautivos y el Abad mitrado de Barcelona, cuyo solemne acto recuerda la ciudad entera.

La preciosa oleografía de LA VIRGEN DE LA MERCED que ofrecemos á los suscritores es de 92 centímetros de alto por 64 de ancho, y á pesar de ser una obra de primer orden y su valor real de 30 pesetas ejemplar, se ofrece á los suscritores de este Periódico por la insignificante cantidad de pesetas 3'25 ejemplar, siempre que se acompañe el adjunto cupón.

CUPON PRIMA

LA VIRGEN DE LA MERCED

SOCIEDAD DE ARTISTAS ESPAÑOLES

ejemplares,

representante J. OLIVER SOLER

SINDICATO 134 PALMA

Precios: Ptas. 3'25

VÁLIDE hasta el 15 de Octubre de 1891

EL ISLEÑO VÁLIDE hasta el 15 de Octubre de 1891

INSTRUCCIONES

Córtese el cupón y acompañando en plata pesetas 3'25 se entregará un ejemplar de LA VIRGEN DE MERCED, en la calle Sindicato número 134. Es indispensable la presentación del adjunto cupón para adquirir esta preciosa oleografía.

NOTA.—Los señores suscritores de fuera de esta capital, que deseen adquirir la oleografía que ofrecemos deben hacerla recoger en casa del representante que indica el cupón, y de no serles posible, pueden dirigirse á los Sres. Roldós y C.^a Escudillers, 30 Barcelona, incluyendo bajo sobre certificado, 4'50 PESETAS, en letra de fácil cobro ó del giro mútuo, y les será enviada franca de porte, de embalaje certificada. Se suplica que el nombre y dirección sean bien inteligibles.

CULTIVAD LAS ABEJAS

EN COLMENAS MODERNAS!

Pídase el *Guía del Apicultor Español* (3 pesetas franco por correo) y un número de muestra de la *Revista Apícola*, ahora que la estación es oportuna para instalar colmenas.

F. F. ANDREU—APICULTOR, MAHON (BALEARES)

COLEGIO DE SAN LUIS GONZAGA

DE 1.^a Y 2.^a ENSEÑANZA

DIRIGIDO POR DON ANTONIO FERRER Y CABOT

Calle de San Jaime número 41

En este Establecimiento, situado antes en la calle de Serriá—7, continúan abiertas las clases á cargo de los conocidos profesores del mismo Sres. Ferrer, D. Jaime Bosch y D. Miguel Vives.

Palma 19 Septiembre de 1891.

1184

6

TOS, RESFRIADOS, COQUELUCHE

y demás afecciones del pecho y de los órganos respiratorios. Su curación por medio del acreditado **Jarabe de Savia de Pino, Morey**, premiado en la Exposición Farmacéutica de Madrid.—Depósito. Palma, Centro Farmacéutico y en todas las Farmacias.—En Muro, Farmacia y Laboratorio de Morey.

696

COLEGIO ESPAÑOL

DE

1.^a y 2.^a enseñanza

agregado al Instituto Balear calle de Brossa n.º 21.

El día 2 del próximo Octubre abrirá sus clases de 2.^a enseñanza á horas compatibles con las del Instituto, para que puedan concurrir á ellas los alumnos que asistan á las del Instituto, las que serán desempeñadas por entendidos profesores.

Continúan abiertas las de 1.^a enseñanza, elemental y superior.

Se admiten pensionistas, medio-pensionistas y externos.—El Director, *Mattas Bosch*. 1206

BUÑUELOS

Desde el día de San Miguel en adelante se suspenderán todos los días en la borchateria del señor Alorda, calle de San Nicolás núm. 2. 3—1 1205

Se alquila el 2.º piso de

la casa zaguan de la calle de la Piedad número 28; tiene coladuría, agua á grifo y muchas comodidades. Informarán en el principal. 20 1109

SE ALQUILA

un horno de cocer pan, con todos los muebles necesarios para trabajar dicha industria. Calle del Socorro número 104. 35—a 996

Hay para alquilar un ter-

cer piso de la calle de San Cayetano, número 11, con agua á grifo, coladuría, terrado y demás comodidades. 1186 4

SE ALQUILA

el segundo piso del zaguan número 7, calle de Carrió, con agua á grifo y demás dependencias. En el piso principal informarán. 28 1065

INTERESANTE

Vastos locales para alquilar con fuerza de vapor ó sin ella, propios para una industria.—En esta imprenta informarán. 968 29

Venta del predio

SON PUIG, conocido por *Cas Correu*, situado entre las carreteras de Manacor y Sineu, á 7 kilómetros de Palma. Para informes y condiciones dirigirse al propietario, calle Escursach núm. 8, frente al Banco de España. 1154 10—9—a

Se vende una casa de

elegante y reciente construcción, situada en el caserío de la Soledad.—Para informes dirigirse en la calle de las Prunes número 45, de dicha barriada. 1169

AVISO AL PUBLICO

Hay varios carruajes para vender. Informarán en la herrería de Bosch, Olmos 151.

PIANO

Por ausentarse su dueño, tanto se vende como se alquila. Informarán Pelaires 32. 1192 4-4

MUEBLES

Se desea vender una sillera forrada de damasco en buen estado General Barceló número 70—2.^o 1201

LINEA REGULAR

de vapores trasatlánticos

de **M. Pi y Compañía.**

Servicio mensual

entre la Península, Antillas y Estados-Unidos.

Para PUERTO-RICO, HABANA y CIENFUEGOS, con escalas en Mayagüez, Ponce y Matanzas, saldrá el día 1.^o de Octubre el magnífico y acreditado vapor de veloz marcha

PONCE DE LEON

de 3.650 toneladas de registro, clasificado 100 A. 1 en el Lloyd Ingles.

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y tambien para Canarias.

Para fletes, pasajes y demás informes dirigirse en Palma, á SANS HERMANOS, Conquistador 7. 185

Colegio del Angel de las Escuelas

DEL

1.^a Y 2.^a ENSEÑANZA COMPLETAS

Incorporado al Instituto del Cardenal Cisneros, sito en la Universidad de Madrid, calle de Cedaceros, 15, pral., (esquina á la carrera de San Jerónimo). Director Honorario, D. José Salameo, Pbro. Dirigido por D. Antonio Ibor y Guardia.

Para adquirir informes de tan acreditado Colegio, dirigirse á D. Bartolomé Tolrá, Pbro.—Rectoría del Real Palacio de La Almudaina. 1195

Lecciones de 1.º y 2.º año

DE LATIN Y CASTELLANO

D. Tomás Forteza, Preceptor de Latinidad y Humanidades, Licenciado en Filosofía y Letras (Monjas 24), las dará á un número limitado de alumnos, durante el curso próximo. 40—10 1182

Despacho de Buques, Consignaciones

AGENCIA DE ADUANAS COMISIÓN Y TRÁNSITO

C. MENESES

Pórticos de Xifre, número 12, (bis), bajos

BARCELONA.

12 CASA EN PORT-BOU. 491

ESCRITORIO

Escribanías de hierro, madera, níquel, cristales, piel, etc., etc. Timbres eléctricos, notaformas, maletas, carteras, papeleras, escaleras, secantes y cuantos caprichos se confeccionan en estos artículos.

Montamos todo lo necesario para cualquier escritorio, mediante precio alzado dado por el comprador.

TINTEROS Y ESCRIBANÍAS

económicas de 0'50 en adelante, con cajón guarda sellos y porta plumas.

Papeles para dibujo Canson, Vegetal-Ferro prusiano propio para fotografías papel tela cuadrícula y cuantos se necesitan para Delicantes é Ingenieros.

VIUDA E HIJOS DE GELABERT.

REDUCCION

de libras esterlinas y francos á pesetas y pesos fuertes

POR

FRANCISCO DE SORIA Y MUÑOZ

Precio 5'30 pesetas.

Véndese en la librería de Viuda é Hijos de Pedro J. Gelabert. 1126

Vino rancio de Binisalem

del año 1884.

EN LA TIENDA DE ULTRAMARINOS

Unión 38, PALMA.

1196

AGRADABLE

Se recomienda como el mejor remedio de su clase la

EMULSION

LANMAN Y KEMP

Compuesto de

INGREDIENTES LOS

MÁS ESCOGIDOS

combinados científicamente

es por todos conceptos la

preparación modelo de

ACEITE DE HIGADO DE

BACALAO

CON

HIPOFOSFITOS.

DIGERIBLE

Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda de P. J. Gelabert é Hijos